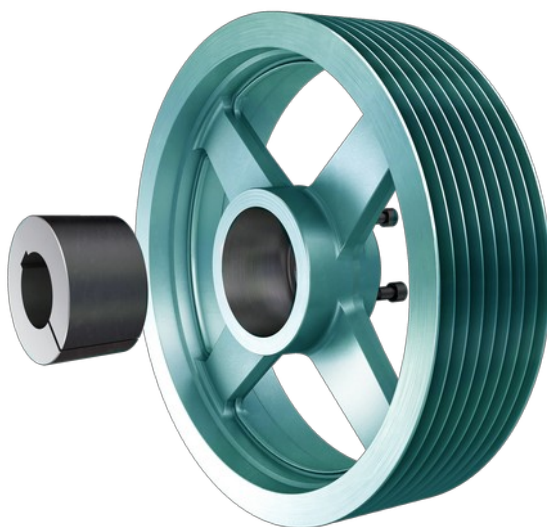


Magic-Grip-T®



1. TABLE DES MATIÈRES

1. Table des matières.....	1
2. Montage.....	1
3. Alignement.....	2
3.1. Alignement des douilles.....	2
3.2. Alignement des jantes.....	3
4. Mise à la terre.....	3
5. Démontage des poulies.....	4
6. Matériaux employés.....	4

2. MONTAGE

- Nettoyer arbre, douille, vis et l'alésage conique de la poulie.
- Monter la douille conique fendue sur l'arbre en écartant l'ouverture de la douille à l'aide d'un tournevis (voir Figure 1 page 2).
 - NB : il est possible, à ce stade de procéder à un alignement simplifié de la transmission tel que décrit au § 3.1 - Alignement des douilles page 2.
- Graisser l'alésage conique de la poulie, la monter sur la douille (voir Figure 2) en faisant correspondre les trous des vis.
- Graisser le filetage et le dessous de la tête des 2 vis, les mettre en place (voir Figure 3) puis les serrer alternativement et progressivement jusqu'au blocage (Figure 4) sans dépasser le couple de serrage donné dans le Tableau 1



Figure 1: Monter la douille



Figure 2: Monter la poulie



Figure 3: Aligner les trous de fixation



Figure 4: Serrer les vis de fixation

Tableau 1: Couples de serrage des vis

Douille N°	Alésage		Vis	Couple de serrage (Nm)
	Mini	Maxi		
25	13	25	M4 x 20/20	2,5
28	13	28	M4 x 20/20	2,5
32	12	32	M5 x 25/25	5
36	14	36	M5 x 25/25	5
40	14	40	M6 x 30/30	8,4
45	16	45	M6 x 30/30	8,4
50	19	50	M8 x 35/35	20
56	22	56	M8 x 35/35	20
63	24	63	M10 x 45/45	40
80	28	80	M12 x 50/50	68
100	40	100	M16 x 60/60	165
125	50	125	M20 x 75/75	320
160	63	160	M24 x 90/90	560
200	80	200	M30 x 100/100	1050

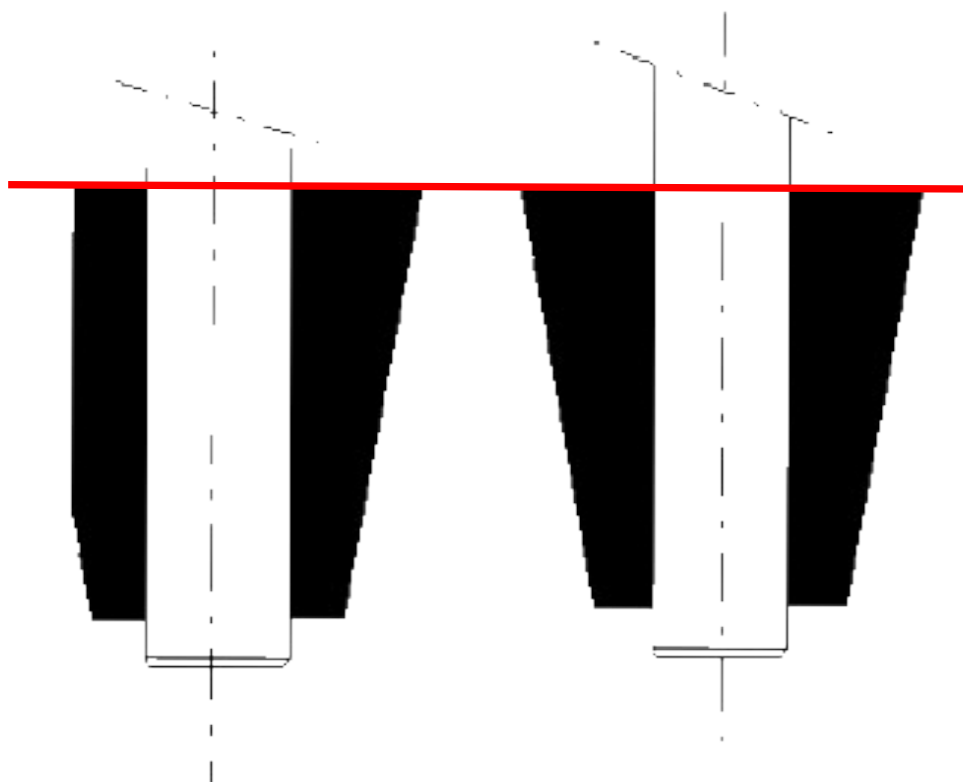
3. ALIGNEMENT

Les gorges des poulies ne doivent pas présenter de trace de chocs et doivent être nettoyées avant le montage des courroies.

Les axes des poulies doivent être parallèles et les poulies alignées. Avant de bloquer les vis de fixation du moteur ou de la machine, vérifier et corriger si besoin l'alignement des poulies selon une des méthodes ci-dessous :

3.1. ALIGNEMENT DES DOUILLES

Les poulies Magic-Grip-T® offrant la caractéristique unique d'avoir la face des douilles côté grand cône alignées sur la face de la jante ainsi qu'un effet auto-serrant par son pincement naturel sur l'arbre, il est donc possible de réaliser un alignement simplifié en alignant simplement les faces des douilles côté grand cône lorsque celles-ci se trouvent du même côté de la transmission, comme illustré ci-dessous :



Dessin 1: Alignement des douilles

- Appliquer une règle sur les faces des douilles Magic-Grip-T® et vérifier que la règle est en contact sur la totalité de la face. Corriger si nécessaire jusqu'à obtenir un contact complet.
- Monter les poulies sur les douilles ainsi alignées tel que décrit au § 2 - Montage page 1, ce qui garantira alors par construction l'alignement des jantes des poulie

3.2. ALIGNEMENT DES JANTES

Tendre une ficelle ou prendre une règle et la placer sur les faces des poulies à aligner et vérifier qu'il y ait bien un contact sur l'ensemble des faces comme illustré ci-dessous :

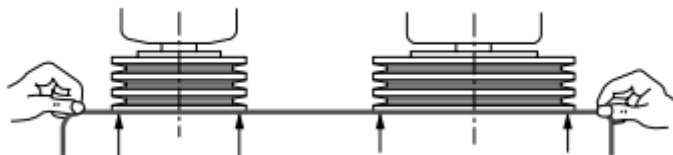


Figure 5: Alignement des jantes

Corriger si nécessaire jusqu'à obtenir un contact complet.

4. MISE À LA TERRE

Les poulies ou les arbres sur lesquels elles sont montées doivent être reliés à la terre.

Ref. : 89301f101		Magic-Grip-T® Magic-Grip-T® - Manuel d'Installation et Entretien	 PTP INDUSTRY All Power Transmission Products know-how
Ed : b	Date : 20/02/2020		

5. DÉMONTAGE DES POULIES

Démonter les 2 vis de serrage, les visser dans les trous de démontage de la poulie et les serrer alternativement jusqu'au déblocage.

- ➔ **Les douilles Magic-Grip-T® ayant un effet auto-serrant sur les arbres, il est possible de remonter les poulies sans effectuer de réglage d'alignement sous réserve que les arbres qui les supportent n'aient pas été déplacés.**

6. MATÉRIAUX EMPLOYÉS

- Matière des poulies : Fonte grise lamellaire EN-GJL-200 selon EN 1561.
- Matière des douilles : Fonte grise lamellaire EN-GJL-250 selon EN1561.

★ ATTENTION ! : PTP INDUSTRY n'assume pas la responsabilité ou la garantie en cas d'utilisation de pièces non d'origine PTP INDUSTRY.